

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 11156
22 april
2015

Kenmerk: GEM - 1313525/11490



Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod op het Bakelbos tussen de Beusichemsedijk en Bakelbos 40 (zuidzijde) en tussen de Beusichemsedijk en Bakelbos 7 (noordzijde), te Cule m borg;

Achtergrond

Het Bakelbos is een smalle 30 km weg, met name het eerste wegvak komend vanaf de Beusichemsedijk is erg smal. Aan beide zijden van de straat staan woningen en de parkeerdruk is hier hoog. Bij de herinrichting enkele jaren geleden zijn zo veel mogelijk parkeervakken gemaakt. Vanwege de geringe breedte was dit niet mogelijk op het wegvak tussen de Beusichemsedijk en huisnummer 40. Op dit wegvak is geen verhoogd trottoir gemaakt maar een loopstrook op de weg. Deze loopstrook is aangegeven in een andere kleur bestrating dan de rijbaan èn in een andere kleur bestrating en anders ingericht dan de parkeervakken. Behalve door voetgangers wordt deze strook ook gebruikt om de vuilcontainers op de vuilophaaldag neer te zetten.

Gebleken is dat er veelvuldig op deze loopstrook wordt geparkeerd waardoor de doorgang in de straat ernstig wordt belemmerd of wordt geblokkeerd. Ook wordt de inrit ter hoogte van huisnummer 48 regelmatig geblokkeerd.

Oplossing

De oplossing wordt gezocht in het instellen van een parkeerverbod op het Bakelbos tussen de Beusichemsedijk en huisnummer 40 aan de kant van de loopstrook (de zuidzijde). Om te voorkomen dat het ongewenste parkeergedrag naar de overkant verplaatst, wordt ook een parkeerverbod ingesteld aan de noordzijde van de straat tussen de Beusichemsedijk en huisnummer 7.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat

er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op het Bakelbos tussen de Beusichemsedijk en Bakelbos 40 aan de zuidzijde en tussen de Beusichemsedijk en Bakelbos 7 aan de noordzijde, te Culemborg;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

het Bakelbos een erftoegangsweg is, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

een erftoegangsweg zich in een verblijfsgebied, zoals een woonwijk, bevindt;

het snelheidsregime op het Bakelbos 30 km/u bedraagt;

parkeren op het Bakelbos mogelijk is in de daarvoor bestemde parkeervakken;

geparkeerde voertuigen op de loopstrook op het wegvak tussen de Beusichemsedijk en huisnummer 40 op het Bakelbos de doorgang ernstig kunnen hinderen of belemmeren, o.a. voor de vuilophaaldienst en de hulpdiensten;

geparkeerde voertuigen op de loopstrook op het wegvak tussen de Beusichemsedijk en huisnummer 40 op het Bakelbos onveilige situaties kunnen veroorzaken voor voetgangers en andere verkeersdeelnemers op het Bakelbos;

geparkeerde voertuigen op de loopstrook het in- en uitrijden van de inrit bij Bakelbos 48 kunnen hinderen of belemmeren;



op dit moment nauwelijks wordt geparkeerd aan de noordzijde maar dat dit misschien wel gebeurt wanneer er een parkeerverbod aan de zuidzijde wordt ingesteld;

gezien alle voorgaande overwegingen, het belang van toegankelijkheid van het Bakelbos zwaarder weegt dan het belang van omwonenden en/of bezoekers om hun auto dicht(er) bij huis te kunnen parkeren;

gezien alle voorgaande overwegingen, het belang van veiligheid voor voetgangers en andere deelnemers aan het verkeer op het Bakelbos zwaarder weegt dan het belang van omwonenden en/of bezoekers om hun auto dicht(er) bij huis te kunnen parkeren;

gezien alle voorgaande overwegingen, het belang van een goede doorstroming van het verkeer op het Bakelbos zwaarder weegt dan het belang van omwonenden en/of bezoekers om hun auto dicht(er) bij huis te kunnen parkeren;

met het instellen van een parkeerverbod ter plaatse wordt beoogd:
- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;

het Bakelbos ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

besluiten:

I. tot het instellen van een parkeerverbod op het Bakelbos op het wegvak tussen de Beusichemsedijk en Bakelbos 40 aan de kant van de loopstrook, de zuidzijde, te Culemborg, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals genoemd in artikel 23.1 g uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

II. tot het instellen van een parkeerverbod op het Bakelbos op het wegvak tussen de Beusichemsedijk en Bakelbos 7, de noordzijde, te Culemborg; de uitvoering van dit besluit middels het aanbrengen van de gele onderbroken streep zoals genoemd in artikel 23 1g uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 vindt pas plaats wanneer dit noodzakelijk blijkt;

III. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;

IV. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;

V. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant.

Culemborg, 22 april 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamhoofd Planrealisatie

D.Roodhorst

Omdat de goedkeuring voor dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette han d tekening